

Centralen har også under overveielse å gå til strengere restriksjoner når det gjelder den uønskede oppkallingen fra førere, som foreks. spørsmål angående: Glemte henteadresse - kunden kommer ikke, uten først selv å ha undersøkt på hentestedet - hvor mange klokken er - og sist, men ikke minst all falsk melding om radioholdeplasser.

Vi vet at de fleste radioførere er enig med Centralen i at noe må gjøres for å stanse denne utglidningen. Vi håper derfor at hver især - for ettertiden gjør sitt til at vi får en bedre radiokultur.

UNIFORMSPLIKT.

Uniformplikten er på nytt innskjerpet, dette fordi alt for mange fremdeles kjører uten uniform eller i uniform som er skitten og i dårlig stand.

Vi håper at de som mangler uniform snarest utbedrer dette, slik at vi på vår side slipper å foreta innkallelse på grunn av ovennevnte.

PANORAMA SOMMERHOTELL tlf. 23 05 86,

blir i Sognsveien 218 ved Kringstasjon. Det arbeides med opprettelse av holdeplass.

HOLDEPLASSNYTT.

St. Olavs plass - Helserådet - skal monteres Bilcentraltelefon og bytelefon nr. 20 03 17.
Holdeplassen Cort Adlers plass er flyttet tilbake til det gamle sted.

OBS. Feil i Blåboka, Nilsenbakken går fra Ljabruvn. 32 til Ingiersvei 12. (Ikke fra Ljabruvn. 146).

VIL NEDENNEVNT SJÄFÖRER MELDE SEG KONTORET:

Som den 19/2.69 kl. 07,50 så kollisjon i Askergaten hjørnet av Fagerheimsgaten.

Som natt til den 10/3.69 kl. 01,35 hadde tur fra en polsk båt til Casparisgate 4 - (2 damer og 3 herrer) og tok et ur i pant.

Som natt til den 16/3.69 i Sondrevegen hadde ubehageligheter med to gutter. (Penger).

NYTT DROSJERELEMENT FÖLGER VEDLAGT.



OSLO-DROSJEN

18. årg. UTGITT AV OSLO DROSJEEIERES BILCENTRAL

Nr. 3.

15. april

1969.

BRUKEN AV RESERVEDROSJENE:

Reservedrosjene skal fra mandag den 21. april 1969 gå til følgende tider:

Mandag, tirsdag, onsdag, torsdag og fredag, Kl. 06,00 - 10,00 Kl. 14,00 - 17,30 Full drift.

Fredager kl. 17,30 - 03,00 Halv drift.

Lördager " 12,00 - 06,00 " "

Söndager " 12,00 - 03,00 Full drift.

Like nr. på like dager og omvendt.

TILLEGG RESERVEDROSJENE:

Onsdag 30/4.69 kl. 14,00 - 22,00 Full drift.

Onsdag 14/5.69 " 14,00 - 22,00 " "

16. og 17. mai " 06,00 - 06,00 " "

Mandag 26/5.69 KUN " 17,00 - 03,00 " "

Reservedrosjene skal ikke gå l. mai - 15. mai og 25. mai
VISITASJON FRA 6. mai 1969.

TAKSAMETERENE skal fra 1. april 69 vise full takst. RADIOTELEFONEN.

For å få bedre effektivitet av radiotelefonen har vi innskjerpet bestemmelsen om å gi viktige beskjeder til førerne, slik radioreglementet bestemmer. Førere som det er beskjedt til vil bli ansett til følgende i her:

Kl. 10,00 - 13,00 - 17,00 og kl. 22,00.

Oslo, den 15. april 1969.

ÅRSKONTROLL AV DROSJER OG RESERVEDROSJER.

Den årlige kontroll av drosjers og reservedrosjers utstyr og vedlikehold vil finne sted utenfor POLITISKOLEN i SLEMDALSVN. 5. Vognene kjører frem gjennom SUHMSGATE - APALVEIEN, og stiller i SLEMDALSVEIEN i retning mot MAJORSTUA.

Vognene møter etter følgende plan:

TIRSDAG den 6. mai 1969.

Kl. 09,30 - 10,30 Gruppe 2.
" 10,30 - 11,30 " 4.
" 12,00 - 13,00 " 8.
" 13,00 - 14,00 " 10.

ONSDAG den 7. mai 1969.

Kl. 09,30 - 10,30 Gruppe 9.
" 10,30 - 11,30 " 11.
" 12,00 - 13,00 " 12.
" 13,00 - 14,00 " 6.

TORSDAG den 8. mai 1969.

Kl. 09,30 - 10,30 Gruppe 1.
" 10,30 - 11,30 " 3.
" 12,00 - 13,00 " 5.
" 13,00 - 14,00 " 7.

TIRSDAG den 13. mai 1969.

Kl. 09,30 - 11,30 møter samtlige som var forhindret i å møte til fastsatt tid.

Reservedrosjene møter i den gruppe de tilhører.

Ved kontrollen skal vognene være utstyrt overensstemmende med Drosjereglementets § 2, jfr. § 3, pkt. 2. Vognene skal være godt rengjort både utvendig og innvendig (også i bagasjerom). Kontroller at alarmen virker. Husk å montere flaggholdere på fremste takbøyle.

ALLE DROSJER OG RESERVEDROSJER SKAL MÖTE, OGSÅ DE SOM ER NY-REGISTRERT I ÅR.

SAMTLIGE DROSJEFÖRERE SKAL VÄRE IFÖRT REGLEMENTERT UNIFORM.

Det vil bli utlevert kontrollmerke som skal festes på høyre side innvendig av frontruten. Dette som bevis på at vognen er godkjent.

OSLO DROSJEEIERES BILCENTRAL.

Alf Grötness/sign.

H. Haga/sign.