

- tilfelle kan han miste denne retten for alltid.
12. TIL SLUTT ET GODT RÅD TIL ALLE:
Vær hensynsfull mot alle, bruk radiotelefonen for egen del og bland Dem aldri inn i uvedkommende forhold. Husk at det er flere hundre på en linje og tenk — ikke minst på passasjerene. Gå inn for dette, og De vil få den fulle glede av radiotelefon.
13. Radiobilene skal alltid følge motorvognlovens, telegrafstyrets og drosjereglementets bestemmelser.

ALARM

1. Ved ulykkestilfelle, ran eller under lignende omstendigheter hvor øyeblikkelig forbindelse med Centralen er absolutt nødvendig, kalles «alarm». Så snart ordet «Alarm» oppfattes, skal alle biler øyeblikkelig holde opp med å sende inntil Centralen sender «alarmmelding slutt».
2. Ved f. eks. ran, hvor det trenges øyeblikkelig assistanse av de nærmeste bilene og det er nødvendig med direkte samtale fra bil til bil, opphever Centralen sperringen ved å koble inn på flere sendere samtidig.

Centralen kan, hvis nødvendig, endre disse bestemmelser.

Godkjent av Bilcentralens styre 25/10 1967.

Nittedal Boktrykkeri

Reglement

for bruk av radiotelefon

Alle som bruker radiotelefon tilsluttet Oslo Drosjeeieres Bilcentral må forplikte seg til å kjenne disse bestemmelser.

Et radionett som skal opprettholde forbindelsen mellom bilene og Bilcentralen er av en så spesiell natur at det er en absolutt betingelse — hvis radionettet skal virke etter sin hensikt — at så vel hovedstasjonen som hver enkelt bilstasjon betjenes korrekt overensstemmende med dette reglement.

Hovedstasjonene:

Centralen har flere hovedsendere, en for hver kanal. Senderne er linjestyrt fra Centralen, med betjeningslinjer fra alle 16 ekspedisjonsplasser. Hver kanal har sin oppkallslampe plassert på 2 ekspedisjonsplasser, og dessuten på kartet foran alle damene. Ved oppkall fra bilene hører føreren en tone, som bevis på at oppkallslampen er tent. Får føreren ikke denne tonen, har bilen enten for dårlig posisjon, eller det kan være noe feil med bilens apparat. Oppkallslampen vil lyse inntil en av damene svarer på anropet.

Mobile anlegg (Drosjene).

Når Centralen kalles opp, gi bare et signal med varighet ca. 1 sek., med rattkontakten. Gjentakelse av signalet har ingen hensikt. Lampen er allerede tent, og lyser til en av damene er ledig til å svare på anropet. Gjentakelse av anropet bevirker meget ofte at det anropes i samme øyeblikk som damen svarer, og sjåføren hører ikke.

Alle som benytter radiotelefonen, må være klar over at oppkall i utide ikke må forekomme. Dette skaper ergrelse for betjeningen når tid må ofres uten at det er noen som svarer, og det belaster Centralen unødigg og fører til senere svar.

Altså:

Rør ikke rattkontakten før det skal gis en melding. Hvis alle følger denne regel, vil rattkontakten få langt større levetid. Det forekommer dessverre ikke så sjelden at en rattkontakt henger seg opp. Dette øde-

legger fullstendig bruken av vedkommende kanal som senderen er innstilt på.

Det må være innlysende at hvis det går en tid, f. eks. 5 min., uten at man har hørt Centralen, bør De kontrollere anlegget. Den beste kontroll på dette er at man får sus i mottageren ved å dreie squelchknappen til over. Er alt dødt i denne stilling, er det feil i mottageren — eller senderen står inne. Kontroll-lampen skal være slukket (senderlampen). Har De mistanke om at det er feil ved anlegget, skal dette snarest slås av.

Sending.

Mikrofonen som er montert i bilen, må nødvendigvis også ta inn all støy som er i bilen og på gaten ved siden av. Det er derfor opp til en selv å sørge for «en god sending». Bruk derfor radioanlegget med omtanke. Sett farten ned under sendingen, og bruk — hvis mulig — ikke anlegget i samme øyeblikk som en trikk eller lignende ramler forbi.

Husk at en god sending er en fornøyelse å motta for Centralen, mens en dårlig sending ofte er til stor ergrelse.

Vær aldri for rask med å svare før omskifterhendelen har stått i stilling 1 sekund. (Mottagerens omkoblings-tid). Det lønner seg å tale litt langsomt og bruke stemmen etter forholdene i bilen. Det er nødvendig å heve stemmen hvis det er støy omkring Dem. Derimot må stemmen senkes hvis det er stille, og De står på en holdeplass. Det må ikke ropes inn i mikrofonen da stemmen har lett for å bli forvrengt og dermed vanskelig å oppfatte.

Hvis det er vanskelig å få forbindelse med Centralen, fortsett ikke til stadighet, men forsøk å flytte bilen, det kan ofte hjelpe med 1—2 meter. Er det fortsatt vanskelig å komme frem, bør De først undersøke om batteriet er tilstrekkelig ladet.

Centralen kan pålegge føreren at apparatet ikke nyttes før det er satt i stand.

Vi gir her noen eksempler på korrekt ekspedisjon:

Centralen

svarer alltid: «Centralen».

Bilen: 32. (Dette betyr at plass 32 er besatt).

Centralen: 32, (tenne kartlampe 32) flere.

Bilen: 38, tom.

Centralen: 38 tom (slukker kartlampe 38) flere, intet svar.

Bilene må alltid huske på å melde holde-
plassen tom når siste bil forlater plassen.

Centralen: Plass 40.

Bilen: 218.

Centralen: Mariegaten 12, Olsen 218.

Bilen: Mariegaten 12, Olsen, 40 tom.

Dersom det **ikke** meldes at plassen er tom, betyr dette at den er besatt.

Centralen: 40 tom, flere. Centralen fortsetter med «flere» inntil ingen svarer.

Når Centralen anroper etter ledig bil, skal bestillingen adressen alltid angis. Slik som eks. viser nedenfor:

Centralen: Ledig bil Majorstuen før Kirkeveien 50.
Centralen får ikke svar.

Centralen: Ledig bil Vestkanten.

Bilene må her vise forsiktighet, for det er mulig flere kan komme inn på en gang og vanskeliggjøre mottagingen for Centralen. Centralen (er den som) må avgjøre rekkefølgen av bilenes svar.

Hvis Centralen oppfatter et bilnummer, blir dette utgangspunktet for den videre ekspedering.

Centralen (er den som) bestemmer hvilken bil som skal ha en bestilling. Sjøføren skal alltid først oppgi sitt bilnummer når det svares «Centralen». (Unntatt melding om besatt eller tom plass). Biler som **ikke** oppgir sitt bilnummer, skal **ikke** svares.

Vanlige regler for Centralen.

1. Centralen har montert markeringslamper på veggkartet for alle radioholdeplasser.
2. Centralen må gjenta holdeplassens nummer både når den meldes besatt og tom. Hvis ikke dette blir gjort, kan lampen på kartet vise feil til ergrelse for begge parter.
3. Ved bruk av radiolinjene, sett eksenteret i ringstilling først og så snoren. Hvis snoren settes inn først og så eksenteret, lages det ringetone til bilene. Centralen anroper bare to ganger etter ledig bil.
5. Plass 11 skal om mulig hvert kvarter sende ut orientering om behovet for biler på de forskjellige steder.

6. Centralen foretar kontrollanrop til alle holdeplassene eller distriktene når man finner det nødvendig.
7. Alle ekspedisjonsplasser har for hver sender en utkoblingsknapp, slik at når en av bilene forstyrrer pågående ekspedisjon, kobler damene bare den forstyrende bil ut, og dermed kan man uforstyrrat ekspedere videre. Centralen skal også bruke den utkobling ved hakking. Sending fra bilene som strider mot god tone — **skal ikke besvares.**
8. Hvis en sender er ute av drift på grunn av en opphengt rattkontakt, gir Centralen beskjed om dette ved å trykke inn utkoblingsknappen for vedkommende sender når meldingen gis.
Kanal I/ 51, Kanal II/ 52, Kanal III/ 53, Kanal IV/ 54.
9. Viktige beskjeder skal sendes fra Centralen til faste tider.

Vanlige regler for bilene (førerne).

1. Med passasjerer i bilen skal radiotelefonen være innstilt på laveste styrke så den ikke sjenerer.
2. Bilene må bare melde plassene besatte når de er inne på holdeplassene. På holdeplassene er det oppsatt skilt med holdeplassens nummer. Fortegnelse over holdeplassene må ligge i bilene.
3. Bruk av vanlig kringkastingsradio under sending er forbudt.
4. Alle som skal betjene radiotelefon må ha radio sertifikat utstedt av Centralen, og de må til enhver tid følge de gjeldende bestemmelser.
5. Radioanlegget må bare brukes til tjenestlige formål.

6. Unødige spørsmål må ikke forekomme. Ved mistanke om bomtur, skal det foretas en henvendelse i huset før Centralen oppkalles.

Det er kun følgende oppdrag Centralen skal være behjelpelig med: TUK — VIKING — FALKEN — ULYKKER — melde plassturer.

7. Centralen tar bare imot **viktige** beskjeder til førerne. Disse vil bli anropt til følgende fastsatte tider:
Kl. 10.00 — 13.00 — 17.00 — og kl. 22.00.
8. Ved feilekspedering skal det ikke opptas diskusjon over radiotelefon, men rapporteres til kontoret.
9. Hvis et radioanlegg er ute av drift eller bilen er på verksted, bør antennen tas av.
10. Bileieren er ansvarlig for at radioanlegget alltid holdes i god stand, og han er pliktig til å sørge for at alle feil som kan medføre forstyrrelser på Centralens radionett rettes. Han er også ansvarlig for at radioanlegget ikke nyttes når det er beheftet med slike feil .
11. Overtredelse av dette reglements bestemmelser og konstaterte forsøk på urettmessig å få tildelt turer over radionettet som f. eks. å ta tur over radiotelefon når man står på telefonholdeplass som kan betjenes, samt forsøk på å besørge bestilte turer som er tildelt en annen bil, vil, foruten utelukkelse av bilen fra så vel radio — som telefonturer, kunne medføre at vedkommende fører mister retten til å betjene radioanlegget over en kortere eller lengre tid, alt etter forseelsens art. I grove gjentakelses-