

2. Jakken skal være:

a) Lang jakke:

Enkeltspent (gjennomknappet) med 4 knapper i forkant og ha vanlige slag og krage, helforet, 2 utenpåstukne brystlommer med stolpe samt lommeklaffer som er gjennomknappet, sidelommer som er gjennomskåret og har kleffer uten knapp. (fig. VI).

Eller

b) Kort jakke:

Enkeltspent (gjennomknappet) med 4 knapper i forkant, vanlige slag og krage, helforet, 2 utenpåstukne brystlommer med stolpe samt lommeklaffer som er gjennomknappet.

Denne jakke er litt kortere i hofteøyde enn lang jakke (fig. VII).

Eller

c) Vinterjakke:

Olivenfarget, dobbeltspent med 2 rader knapper, 3 i hver rad, 2 sidelommer med klaffer uten knapp, 2 stikkilommer, spensel i ryggen og på ermene, godkjente knapper (fig. VIII).

3. Benklær: Vanlige benklær uten oppslag og uten sleng.

4. Skjorten skal utføres i lyst blått stoff og ha 2 brystlommer med lommeklaffer og skulderklaffer.

Det kan benyttes hvit skjorte når man er iført uniformsjakke.

5. Fjekkert eller frakk skal utføres med åpne slag som jakken.

6. Slipsset skal være ensfarget mørkeblått.

7. Skoene skal være mørke av farge. (Trebunnet og turnsko tillates ikke brukt til uniformer.)

8. Skjerfet skal være ensfarget mørkeblått.

9. Marineblå høyhalset genser av godkjent type kan brukes under uniformsjakken.

10. Knapper skal være oksyderte og av godkjent type. Det nåværende lueemblem benyttes til nytt foreligger.

§ 4.

I sommertiden kan drosjeførere benyttes lettere sommerjakker av godkjent stoff (av samme utførelse og utstyr som den ordinære jakke) eller benytte uniform uten jakke (det må i tilfelle ikke benyttes bukseseler utenpå skjorten). Det er ikke tillatt å kjøre i genser uten godkjent jakke.

§ 5.

Uniformen skal til enhver tid være ren og i god stand.

§ 6.

Uniformen må ikke brukes i tjeneste utenfor drosjevirket.

(Den nåværende uniform kan benyttes inntil videre.)

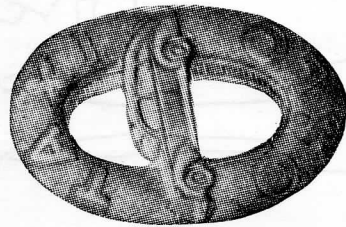
Uniformsreglementet trer i kraft straks.

Forandringer av uniformen må ikke foretas uten godkjenning av politiet.

Oslo politikammer, Trafikkavdelingen, 21. august 1973.

Th. Karlsen.

NITTEDAL BOKTRYKKERI



Uniformsreglement

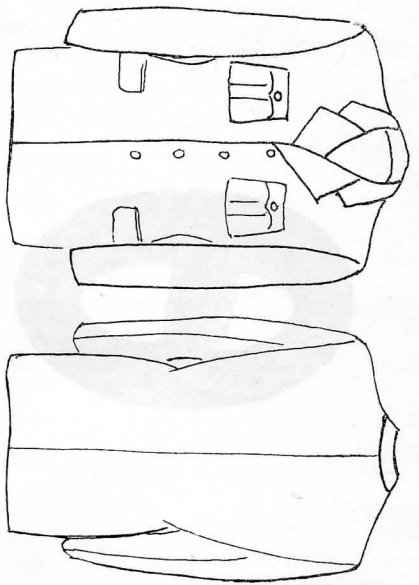
for

drosjeførere i Oslo

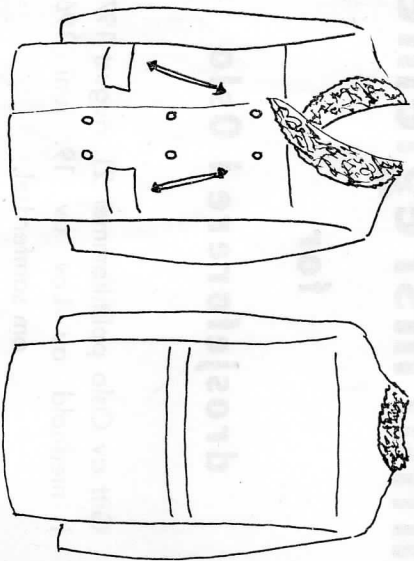
Gitt av Oslo politikammer 21. august 1973
i medhold av Lov av 19. juni 1964
om samferdsel.

OSLO DROSJEEIERES BILCENTRAL

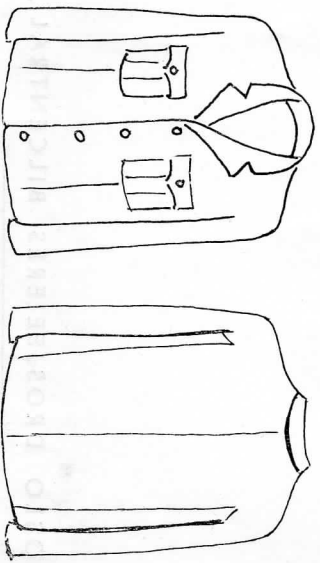
Oktober 1973



(FIG. VI)



(FIG. VII)



(FIG. VIII)



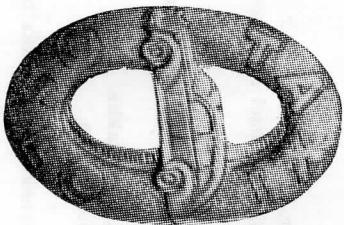
(Fig. I.)



(Fig. II.)



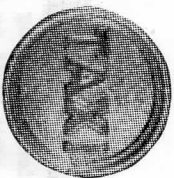
Fig. III.)



(Fig. IV.)



(Fig. V.)



§ 1.

Drosjeførere (også reserveførere) skal i tjenesten være iført uniform av type som er godkjent av politiet.

§ 2.

Uniformer består av lue, jakke, benklær, skjorte, slips, genser og fotløy, og om ønskes pjekkert eller kappe og skjert.

Kvinnelige drosjeførere kan i stedet for lange benklær, benytte skjørt, men må ellers ha godkjent utstyr.

Uniformen — bortsett fra skjorte, genser, slips, skjert — skal utføres av godkjent stoff av blå farge.

§ 3.

1. Luen skal være av Hordes modell i stoff med blank skygge og sort stormsnor og med godkjente knapper og emblem (fig. 1). Kvinnelige drosjeførere kan nytte uniformshatt av Hordes modell i stoff og med godkjent emblem (fig. II).

I sommerhalvåret kan både mannlige og kvinnelige drosjeførere bruke «båtue» av Hordes modell i stoff og med godkjent emblem (fig. III): I vinterhalvåret kan både mannlige og kvinnelige drosjeførere bruke båluer med skinnkant som kan brettes ned, samt innvendige ørelapper. Skinnkantene kan være i grått skinn, og luen skal ha godkjent emblem foran (fig. V).