

Vedtekter

for

Oslo Drosjeeieres Bilcentral

VEDTEKTER

for

Oslo Drosjeeieres Bilcentral

§ I.

FORMAL

Oslo Drosjeeieres Bilcentral er et selskap med vekslende kapital og medlemstall, som har til formål å formidle kjøreoppdrag med drosjer for publikum i Oslo. Formidlingen av drosjer foregår over telefon og radio og ved at Bilcentralens funksjonærer personlig dirigerer drosjer til steder der det er behov. Medlemmenes ansvar er begrenset til forpliktelsene i § II.

§ II.

PLIKTER

Drosjeeiere med offentlig bevilling i Oslo plikter å være medlem av Oslo Drosjeeieres Bilcentral. Styret fastsetter den til enhver tid gjeldende avgift til Bil-

centralen. Styret fastsetter tiden for innbetaling av avgiften, som skal foregå halvårlig og forskuddsvis. Hvis avgiften ikke betales i rett tid, plikter styret å innrapportere dette til Samferdselskontoret. Medlemmene hefter til enhver tid for avgiften. Uttredelse av Bilcentralen finner sted med minst 3 — tre — måneders varsel. Medlemmet plikter ved inntredelse å betale et låneinnskudd, fastsatt av generalforsamlingen. Låneinnskuddet er rentefritt. Videre plikter medlemmene å følge det av Løyveutvalget godkjente kjøreglement samt den til en hver tid fastsatte kjøreordning og skiftplan. Er et medlem forhindret fra å følge skiftplanen, som følge av at drosjen ikke er kjørbær, manglende betjening, eller annen grunn, skal Bilcentralen varsles snarest mulig. Bilcentralen fastsetter reservedrosjenes kjøretider. Låneinnskudd tilbakebetales når bevillingshaver leverer inn sin bevilling — ved død utbetales til de etterlatte.

§ III.

STEMMERETT

Medlemmene stemmer på generalforsamlinger etter hode og det kan ikke nyttes fullmakt ved avstemning. Medlem som står til rest med avgift har ikke stemmerett.

§ IV. STYRET

Bilcentralen ledes av et styre på 7 medlemmer, hvorav 1) oppnevnes av Samferdselsnemnda, 2) 2 velges av Oslo Formannskap og 3) 4 aktive drosjeeiere som velges blant Bilcentralens medlemmer på generalforsamling.

Varamenn for styremedlemmene velger samtidig de som velger styremedlemmene. De kommunevalgte medlemmer av styret med varamenn velges for den kommunale valgperiode (4 år).

Styret velger sin formann. Styret holder møte så ofte formannen finner det nødvendig, eller når to av styremedlemmene forlanger det. Over styrets møter og beslutninger føres det protokoll.

Styret ansetter og avskjediger overordnede funksjonærer. Funksjonærer forøvrig ansettes og avskjediges av forretningsfører og av formann i fellesskap.

Styret gir, i samråd med Løyveutvalget, instruks for Bilcentralens virksomhet og sentralens forretningsfører. Styret setter opp budsjett for sentralen og påser at regnskapet blir ordentlig ført og betryggende revidert.

Den daglige administrative og økonomiske ledelse ligger hos forretningsføreren.

Signatur innehas av styrets formann og forretningsfører i fellesskap.

§ V.

ORDINÆR GENERALFORSAMLING

Ordinær generalforsamling holdes i mars måned hvert år. Dagsorden for generalforsamling settes opp av styret etter protokollert styrebeslutning. Generalforsamling innkalles av styrets formann, og ledes av en av generalforsamlingen valgt dirigent.

På generalforsamlingen behandles:

1. Innberetning fra styret om årets drift.
2. Innberetning fra revisor.
3. Regnskap i revidert stand.
4. Valg på 4 styremedlemmer og varamenn og stats- autorisert revisor.
5. Forslag som ønskes behandlet på generalforsamlingen må være sendt skriftlig til styret senest 1 — en — måned før generalforsamlingen holdes.

§ VI.

MEDLEMSMØTER

Mellom årsmøtene skal avholdes minst et medlemsmøte.

§ VII.

VEDTEKTSENDRINGER

Forandringer i disse vedtekter kan skje bare ved at Bilcentralens medlemmer fatter beslutning herom

generalforsamling, med 2/3-dels flertall av de avgitte stemmer. Vedtektsendringer må, for å være gyldige, godkjennes av Løyveutvalget.

§ VIII

TVISTER

Oppstår tvist angående fortolkningen av Drosjesentralens vedtekter, styrets beslutninger, eller mellom medlemmene innbyrdes, fremlegges og avgjøres denne av styret, som på forlangende kan oppta den på første *ordinære* generalforsamling. Tvist vedrørende fortolkningen av bestemmelser og kjøreordningen, skiftplan etc., med hjemmel i Samferdselsloven, avgjøres av Løyveutvalget.

Løyveutvalgets avgjørelse kan innankes for Samferdselsdepartementet.

— o —

Godkjent av Løyveutvalget for Oslo og Akershus.
1970—1971.