

Forslag til statsbudsjett for 2017

Forslag til statsbudsjett for 2017 ble lagt frem 6. oktober 2016. Vi har trukket frem noen av de elementene som kan være av interesse for våre medlemmer.

Avskrivninger

Regjeringen foreslår å øke avskrivningssatsen for alle driftsmidler i saldogruppe c til 24 pst. Forslaget er ment å kompensere for økt veibruksavgift på diesel og bensin.

Etter gjeldende rett plasseres vogntog, lastebiler, busser, varebiler, drosjebiler og kjøretøyer for transport av funksjonshemmede i saldogruppe c hvor de kan avskrives med maksimalt 20 pst. årlig. Med virkning fra og med inntektsåret 2015 ble det innført en sats på inntil 22 pst. for vogntog, lastebiler og busser.

Regjeringen foreslår at maksimal avskrivningssats for driftsmidler i saldogruppe c økes til 24 pst. for alle driftsmidler i saldogruppe c innebærer at avskrivningssatsen for vogntog, lastebiler og busser øker med to prosentenheter og at avskrivningssatsen for drosjebiler mv. øker med fire prosentenheter.

Det er noe Norges Taxiforbund har jobbet intensivt for, og budskapet har vært gjentatt i en rekke politiske møter det siste året. Oppfatning er at den nye avskrivningssatsen bedre vil kunne gjenspeile det faktiske verditapet på drosjebilene.

Bompenger

Regjeringen varsler at den vil sponse bompengeselskapene slik at bompengene kan settes ned med 10 pst. Dette er en ordning som skal kompensere for dyrere drivstoff.

Hovedformålet med den nye ordningen er å redusere bompengebelastning for bilistene, men tilskuddet er også ment å motvirke at bompengeselskaper til å slutte seg til bompengereformen som nå gjennomføres. Formålet er å kutte kostnader slik at mer penger går til å betale for veien og mindre går til drift og administrasjon. Det er kun prosjekter som slutter seg til de nye regionale bompengeselskapene, og som legger om til ny takst- og rabattstruktur, som vil kunne få tilskudd.

Bompengepasseringer rundt storbyene vil ikke bli satt ned.

Kilde: *Aftenposten.no*

Engangsavgift

Regjeringen foreslår som ventet å fjerne effektkomponenten. Det gjøres endringen i sammensetningen av de tre øvrige kc (vekt, CO2 og NOX).

- Avgift på utslipp av CO2 økes ved at innslagspunktene for de ulike satsene senkes med 10 gram CO2/km, med ur laveste trinnet som ble behold uendret på 40 gram CO2/km. Satsene i CO2-komponentene inflasjonsjusteres.
- Satsen i NOX-komponenten økes med 20 pst. reelt.
- Vektkomponenten reduseres, men gjøres mer progressiv. Det skjer gjennom økning av innslagspunktet for laveste 200 kg, reduksjon av satsene i det laveste trinnet med 30 pst., det nest laveste med 20 pst. og økning av de to høy med 25 pst. reelt.

Drosjene betaler 40 pst. av vektavgiften og 100 pst. av CO2- og NOX-avgiften. Som før gjelder ikke de høyeste trinnene i for drosjene.

Kilde: Bilnytt.no

Bilavgifter

- Det foreslås å øke veibruksavgiften på bensin med 15 øre per liter utover prisjustering for 2017.
- Det foreslås å øke veibruksavgiften på autodiesel med 35 øre per liter utover prisjustering for 2017.

Merverdiavgift

Merverdiavgiftssatsen på persontransport holdes uendret på 10 pst.

Arbeidsgiveravgift

Satsene i arbeidsgiveravgiften holdes uendret.

Årsavgift

Årsavgiften for drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) holdes uendret på kroner 445. Årsavgiften settes ned med 38 135 kroner til 2820 kroner for vanlige personbiler. Ny årsavgift for dieseldrevne personbiler uten partikkelfiler sette ned fra kroner.

Kilde: Aftenposten.no