

PROTOKOLL

År 2018, den 11. juni ble det avholdt forhandlinger mellom Norsk Transportarbeiderforbund og Norges Taxiforbund til reforhandling av partenes tariffavtale. Forhandlingene ble avholdt i Norges Taxiforbunds lokaler. Forhandlingene ble ført i felles- og særmøter.

Til stede:

Norsk Transportarbeiderforbund Peter Hansen
Dag-Einar Sivertsen
Roald Arentz
Ronald Johansen
Sissel Busch

Norges Taxiforbund Arve Halvorsen
Bent Skogli
Glenn Tuxen
Øystein Trevland
Roar Refseth
Kristoffer Fosse Hanssen
Sveinung Trydal
Kristine Kvakkestad Ødegård

I

Partene er enige om følgende endringer i tariffavtalen:

§ 3

Minstelønssatsen i maksimalprisregulerte områder økes med 1,0 prosentpoeng til 41,8 %

Ved beregning av minstelønssatsen for ikke-prisregulerte områder skal det tas utgangspunkt i lokale satser per 30.april 2018. Det skal så gis et tillegg på 1,1 prosentpoeng.

Satsene i merknad 2 og punktene b og c endres til kr 440,65 pr. time og kr 15.643 pr. uke (35,5 timer).

§ 4 andre ledd inntatt under tas ut av tariffavtalen

«Overnevnte bestemmelse gjelder alle nyansatte sjåførere fra 1 august 2010. Allerede fast ansatte sjåførere får komplettert sin uniform i henhold til ovenstående og denne skal senest være komplett innen 30. april 2011»

§ 21 første ledd

Avtalens varighet er fra 1. mai 2018 til 30. april 2020.

I siste ledd blir det:

”Dog ikke til utløp før 1. mai 2019”

II

Partene ser at det er behov for å utrede fremtidig AFP ordning nærmere, men vil ta stilling til saken når utredningen som LO/NHO har igangsatt er ferdig. Det er signalisert at utredningen skal være ferdig i løpet av desember 2018. Drøftinger om mulig fremtidig AFP ordning kan i så fall finne sted i mellomoppgjøret 2019.

III

Norsk Transportarbeiderforbund meddelte at forslaget vil bli sendt til uravstemning. Norges Taxiforbund meddelte at forslaget vil bli forelagt sentralstyret for godkjenning. Partene er enige om en gjensidig frist for godkjenning, 1. juli 2018 kl. 15.00.

Protokolltilførsel:

Partene er enige om at det er uheldig når offentlige anbud setter maksimalpriser som forringer lønnsomheten i bransjen.

Det knytter seg usikkerhet rundt den stipulerte omsetningen på grunn av mangelfullt statistikkgrunnlag.

Protokoll i to eksemplarer, ett til hver av partene.

Oslo, 11. juni 2018

Øystein Trevland
Norges Taxiforbund

Dag-Einar Sivertsen
Norsk Transportarbeiderforbund