



Oslo 21/8-2018

## Høring bilfritt byliv

### Utfordringer for taxibransjen i Oslo

Norges Taxiforbund avd Oslo representerer hele taxinæringen i Oslo med ca 1000 medlemmer.

En stor del av næringens oppdrag innbefatter henting og levering i Oslo sentrum innenfor ring 1. Veldig mange av våre oppdrag omfatter transport av mennesker som av ulike årsaker MÅ bruke taxi til og fra, da de ikke kan benytte offentlig kommunikasjon. Svært mange blinde/svaksynte benytter taxi til arbeidsplasser i sentrum og ofte må taxisjåføren både hente og levere kunden inne i bygningen. Det samme gjelder bruk av helsetjenester som er lokalisert innenfor ring 1. TT brukere er helt avhengige av bistand fra taxisjåføren for å komme seg til rett sted. I slike tilfeller må taxisjåføren hensette kjøretøyet for å bistå kunden frem til rett sted.

De samme utfordringene finnes for handikap løyver som utfører TT transport med rullestolbrukere og Pasienttransport for helseforetakene med minibusser. Disse har et enda større behov for tilrettelagt tilgang og parkering i sentrumsgatene. Alle disse transportene med minibuss og rullestol krever at sjåføren triller kunden inn til angitt leveringsadresse.

I tillegg skal disse brukergruppene også ha tilgang til sentrum på fritidsaktiviteter på lik linje med resten av befolkningen i Oslo. Forskjellen er at disse borgere har et større behov fra samfunnet for tilrettelegging for å kunne benytte seg av Oslos indre byliv.

En annen stor gruppe passasjerer som har behov for taxi til/fra og innenfor sentrumsområdet er turister og andre tilreisende. Deres behov er hovedsakelig turer fra offentlig kommunikasjon til og fra de mange hotellene i Oslo sentrum.

### Helsetilbud i sentrum

Det finnes et utall av spesialisthelsetjenester lokalisert i sentrum. Bare innenfor øyelegjetjenester finnes 15 innenfor Ring 1. Svært mange brukere av spesialisthelsetjenesten er også brukere av taxi og TT tjenesten. I uke 7 mandag til fredag hadde bare Oslo Taxi alene 1504 hentinger/leveringer innenfor ring 1 med TT brukere. Onsdag 9/5 var det 264 hentinger/leveringer denne dag med TT brukere. Data er tatt ut av Oslo Taxi sin database over TT turer. Det er denne gruppen reisende som ikke kan bruke det tradisjonelle kollektivtilbudet men må benytte taxi. I tillegg kommer reisende TT brukere med de andre selskapene.

### Vårt forslag til hasteendring

Vi mener at den enkleste og ikke minst billigste måten å starte prosjektet på er ved å hindre tilgang til sentrum for privatbiler som ikke har behov for tilgang men som av bekvemmelighets hensyn likevel benytter bilen inn til sentrum. Da kan en indre bomring løse dette. Gi tilgang innenfor ring 1 til alle som har et vare/buss/taxikjøretøy (eller annet nyttekjøretøy) registrert på et norsk foretak samt til biler med handikap dispensasjon. Disse kan gis innpass i indre ring ved bruk av sin brikke. Alle andre får ikke tilgang til sentrum uten at dette koster. Kostnaden kan være differensiert på tidspunkt av døgnet, men alt styres av fjellinjebrikken. Prisen innenfor ring 1 må være så høy at det ikke er ønskelig å bruke bil helt inn. Dermed unngår man kjøring med privatbil innenfor ring 1 som er unyttig. Dette må også gjelde for elbiler. I dag bytter alle over til el-bil for å fortsatt ha mulighet til billig transport til sentrum + at de har fått gratis lading.



# NORGES TAXIFORBUND

## Avdeling Oslo

**Bilantallet må ned – køene må bli mindre og de som har et reelt behov må kunne komme frem i byen.**

Taxinæringen sliter fortsatt med illegal pirattaxivirksomhet. Med vårt forslag vil disse bli stengt ute fra sentrum fordi deres biler ikke er registrert som taxi eller på andre løyvetyper.

I tillegg må det opprettes mange parkeringslommer for taxi, minibusser og varetransport for parkering med kort varighet. Dette for å kunne levere varer og personer effektivt uten at man som i dag risikerer å bli bøtelagt under utføring av sitt arbeid.

### Taxiholdeplasser

Gjennomføring av Bilfritt byliv vil kreve langt flere taxiholdeplasser i sentrumsområdet enn de som er i dag.

Våre analyser viser at taxi og handikap-busser har et stort behov for holdeplasser og leveringsområder for å kunne gi våre kunder et likeverdig tilbud som andre kollektiv-brukere. Sjøførene må i stor grad bistå TT brukere helt inn i bygninger. Taxi og handikap busser må hensettes for å gi denne servicen. Dette innebærer at det i Oslo sentrum må opprettes droppsoner for disse for korte stopp. Sonene må ligge bl. annet ved Rådhuset, Tinghuset, sentrale lege- og røntgensentre, Nasjonalteateret, Oslo S, Domkirken/Stortorget og dedikerte droppsoner ved hoteller.

Vi er også blitt bedt om å komme med konkrete forslag til taxiholdeplasser i forhold til møtepunkter i sentrum. Det som er viktig er å være i nærheten av hoteller, utesteder, teater, offentlige bygg, Rådhuset, Tinghuset, Nasjonalteateret togstasjon, Domkirken/Stortorget.

### Syklende

El-sykler må ikke ha adgang til fortau. De må anses som et motorisert kjøretøy og skal kun benyttes på vei. Sykler og gående må skilles. Det er alt for mange konflikter mellom gående og syklister som på denne måten kan unngås.

Sykling mot kjøreretning i enveiskjørte gater må forbys.

### Skilting av sentrum

I tillegg må skiltingen i Oslo sentrum gjennomgås grundig. Det finnes mange «tragiske skiltinger». Som eksempel kan nevnes at det i Skippergata er tillatt med gjennomkjøring for taxi, men det er ikke adgang til å svinge til høyre når Skippergata treffer Biskop Gunnerus gate (selv om denne er skiltet kun for taxi og buss.) Vi må svinge til venstre opp mot Stortorget og foreta en U-sving i gata og så kjøre ned Biskop Gunnerus gate. Fullstendig mot all logikk og i tillegg trafikkfarlig.

### Kollektivtrafikken

Taxi er definert som en del av kollektivtrafikktilbudet i Oslo. Da må også taxi ha tilgang til de samme traseene som buss og trikk. Dette er også fornuftig i forhold til å konsentrere all kollektivtrafikk i de samme gatene slik at gående og syklende får mer rom i de andre gatene. Å utelate taxi fra Prinsensgate er ikke smart i forhold til å samle kollektivtrafikken. Prinsensgate er en viktig øst/vest korridor for all kollektivtrafikk. Det må finnes flere øst/vest korridorer ved siden av Hammersborg-tunellen. Prinsensgate er en slik korridor. Rådhusplassen aksepterer vi fullt ut som særskilt område for buss/trikk. El-biler kan ikke inneha de samme rettigheter til kollektivtraseer som taxi/buss i et bilfritt byliv.

Å benytte både Kirkegata og Kongensgate til sykkelgate medfører at kollektivtrafikken får dårligere fremkommelighet på tvers av byen. Vi foreslår at en av disse gatene reguleres for 2veis trafikk for kollektivtrafikken.

---

Kontoradresse: Spireaveien 18, 0580 Oslo

Postadresse: Spireaveien 18, 0580 Oslo

E-postadresse: [post@taxiforbundetoslo.no](mailto:post@taxiforbundetoslo.no)

Web. Adr: [www.taxiforbundetoslo.no](http://www.taxiforbundetoslo.no)

Organisasjonsnr.: 988 586 641

Kontor: 93 00 70 57

Mobil: 92 88 01 12



# NORGES TAXIFORBUND

Avdeling Oslo

## Oppsummering.

Vi synes ikke at prosjektet sikrer at Oslos eldrebefolkning og innbyggere med diverse handikap i tilstrekkelig grad er blitt tatt hensyn til. Vi bemerker at høringsdokumentet i svært liten grad tar opp problemstillinger rundt eldre og funksjonshemmede og deres interesser. Dette er kritikkverdig.

Bilfritt byliv skal gi byens innbyggere et sentrum som alle kan benytte - uavhengig av deres muligheter til selv å komme seg til sentrum. Eldrebølgen er på full fart og dette må det tas hensyn til i kommunens planer. Det ordinære kollektivtilbudet er bra, men den store gruppen som ikke kan benytte dette må også få anledning til å oppleve «et bilfritt byliv» Etter vår oppfatning har kommunens tilrettelegging for gratis lading og andre fordeler for bruk av private elbiler i Oslo bidratt til økt trafikk inn og ut av sentrum. At private elbiler får så mange fordeler er et insitamant for å bruke el-bil til/fra jobb i stedet for å benytte kollektivtilbudet. Svært mange fra Akershus kjøper el-bil for å reise til Oslo sentrum på jobb da det gir så mange fordeler prismessig og tidsmessig. Disse er jo med på øke det totale trafikk-kaoset i hele Oslo.

**Alternativ 2 er det som klart gir et best resultat for Oslos borgere på det nåværende tidspunkt**

Med hilsen

Norges Taxiforbund avd Oslo  
Glenn Tuxen  
Leder

---

Kontoradresse: Spireaveien 18, 0580 Oslo  
Postadresse: Spireaveien 18, 0580 Oslo  
E-postadresse: [post@taxiforbundetosl.no](mailto:post@taxiforbundetosl.no)  
Web. Adr: [www.taxiforbundetosl.no](http://www.taxiforbundetosl.no)  
Organisasjonsnr.: 988 586 641

Kontor: 93 00 70 57  
Mobil: 92 88 01 12